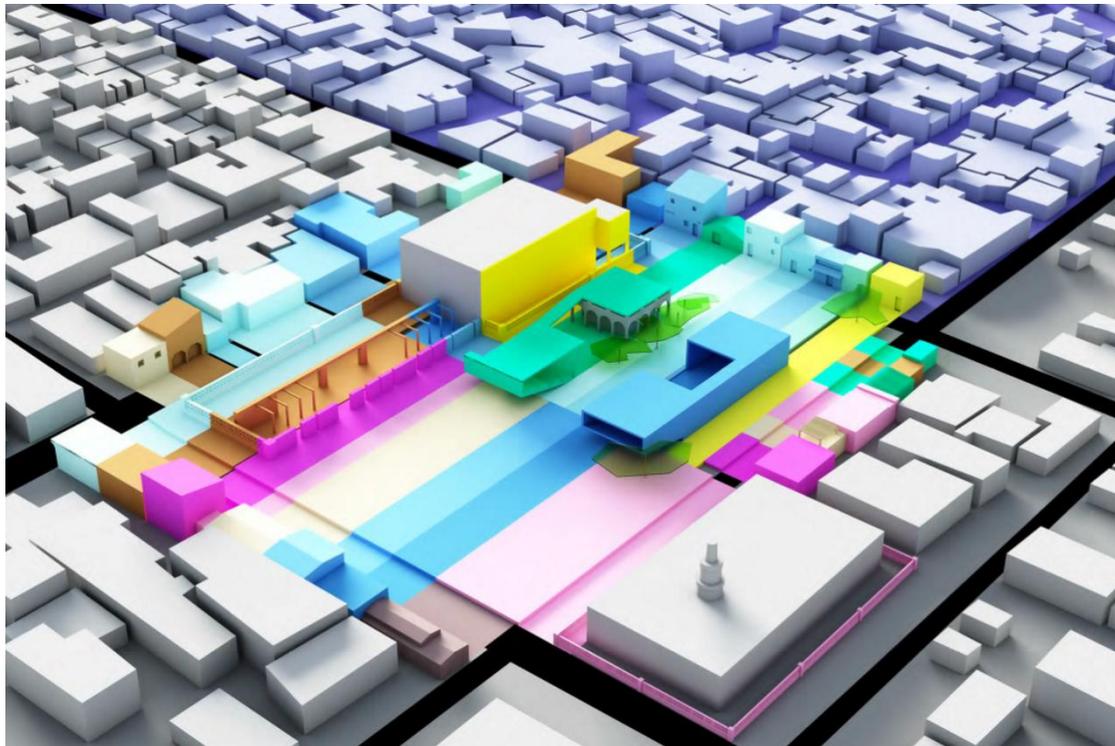


<b>Bailleur</b>	<b>BANQUE MONDIALE (INTERNATIONAL DEVELOPMENT ASSOCIATION)</b>
<b>Intitulé</b>	<b>PREPUD II IDA</b>
<b>Zone d'intervention</b>	<b>QUARTIER 7 de la capitale</b>
<b>Nombre de bénéficiaires</b>	<b>Environ 23 000 (soit la population du Quartier 7)</b>
<b>Coût</b>	<i>3 700 000 DTS soit environ 5 082 000 USD à ce jour mais initialement ayant une valeur de 5 600 000 USD (mis en vigueur le 14 /12/2015).</i>

<b>COMPOSANTES</b>	<b>ACTIVITES</b>	<b>OBJECTIFS</b>	<b>IMPACT SUR LES POPULATIONS</b>
<b>RENFORCEMENT DE L'INFRASTRUCTURE</b>	<i>Travaux de voirie et de drainage au quartier 7. revêtement en pavé de pierre taillée des voies : -Avenue 39 et bld 44</i>	<i>1100 Ml revêtus soit 12 000 m<sup>2</sup> à revêtir. Travaux en cours Marché Attribué à Hawk international pour 1 628 400 USD.</i>	<i>Près de 200 ménages se situent le long des voies 39 et 44 (soit environ 1800 personnes) .</i>
	<i>Aménagement de la place OMAR GOULED (ex jardin Omar Gouled)</i>	<i>Travaux d'embellissement de la place public « ensemble intégré » comprenant : 1 CLAC, 1 Kiosque, 1 amphithéâtre, 1 mosquée, aménagement paysagé.</i>	<i>Les bénéficiaires sont l'ensemble des habitants du quartier 7.</i>
	<i>Construction de poste de transformation maçonné.</i>	<i>Construction d'un poste de transformation d'une puissance de 630 KVA sur boulevard Guelleh Batal (enceinte de l'OVD) par l'EDD.</i>	<i>Environ 2 kilomètres d'éclairage public au sein du quartier.</i>
	<i>Eclairage public des voies réhabilitées</i>	<i>Environ 30 candélabres assurant l'éclairage nocturne d'une partie des voies du quartier 7</i>	<i>Amélioration de la desserte en distribution de basse tension dans le quartier de Djagua bouldouq –</i>



*Place Omar Gouled,  
à aménager restant  
à aménager.*



*Projet proposé par  
l'architecte  
International.*



## TRAVAUX EN COURS SUR VOIE 39 ET 44



*Coulage trottoir béton sur voie 39*

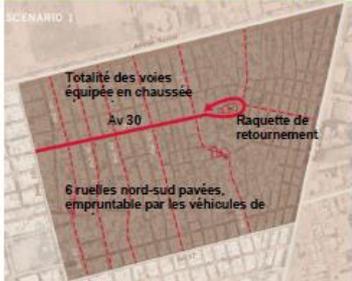
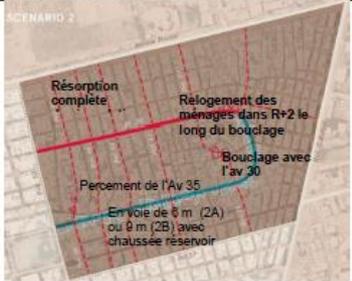


*Pavage voie 39 en cours*

# PREPUD 2 QUARTIER 7

COMPOSANTES	ACTIVITES	OBJECTIFS	IMPACT SUR LES POPULATIONS
DEVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL ET MOBILISATION COMMUNAUTAIRE	<i>Etude de restructuration du sous-quartier de Djaguabouldouq au quartier 7</i>	<i>Fournir une étude de restructuration du quartier anarchique de Djagua Bouldouq.</i>	<b><i>Restructuration possible d'un quartier anarchique de 8000 habitants.</i></b>
	<i>Fond de développement communautaire.</i>	<i>Mise en œuvre de 50 micro projet de 3000 USD chacun, venant de la société civil du Quarter 7. (1 session de 15 projet en cours).</i>	<b><i>50 micro-projets ayant au minimum 10 bénéficiaires soit entre 500 et 2500 Bénéficiaires.</i></b>
	<i>Système durable de participation citoyenne et support au suivi-évaluation.</i>	<i>Refonte du site Web de l'agence (12 500 USD permettant de laisser des messages par les internautes sur les projets).</i>	<b><i>Amélioration du site web de l'agence pour un meilleurs suivi de ces activités par les partenaires et bénéficiaires.</i></b>
ETUDES CADRE	<i>Etude socio-économique (ligne de base)</i>	<i>Etude finalisée et approuvée par la BM</i>	<b><i>Permettra de faire une étude d'impact du projet.</i></b>
	<i>Etablissement des CPR, CGES, PAR et PGES</i>	<i>Etablissement des documents de gestion environnementale et sociale y compris Cadre et plan d'action de réinstallation.</i>	<b><i>Etudes préalables à la mise en vigueur du projet.</i></b>

# Scénarii de restructuration du quartier de Djagua Bouldouq

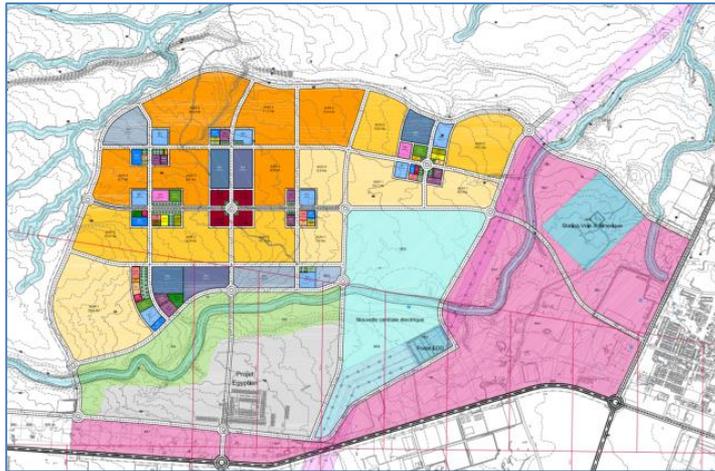
Scénarios	Caractéristiques	Disposition	>Coût d'opération (y compris 10% de maîtrise d'œuvre, 15% de provision pour divers et imprévus) > coût du Plan d'Action Réinstallation (à charge de l'Etat)	>Nbre ménages impactés > tous les ménages sont relogés sur site à la demande de la Ministre déléguée au Logement et de la Secrétaire d'Etat aux Affaires Sociales	Faisabilité financière	Avantages	Inconvénients
<b>SCENARIOS DE RESTRUCTURATION PERMETTANT DE SATISFAIRE LA DEMANDE DE RELOGER LES MENAGES IMPACTES DANS LE QUARTIER</b>							
scénario 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;En réponse à l'attente principale des habitants : Drainage de la zone par l'aménagement de chaussées réservoir capables d'absorber les inondations</li> <li>&gt; Aménagement de l'Av 30 pour permettre le passage des véhicules de services</li> <li>&gt; Revêtement de 7 ruelles traversantes nord-sud permettant aux véhicules de services de pénétrer également dans le quartier en sens unique.</li> </ul>	 <p>Totalité des voies équipée en chaussée Av 30 Raquette de retournement 6 ruelles nord-sud pavées, empruntable par les véhicules de services</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Opération : 911 M FDJ</li> <li>&gt; PAR : 125 M FDJ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;13 ménages impactés</li> <li>&gt; surfaces à reconstruire : 1'560 m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;Compatible avec un montant de prêt que peut consentir la BM (environ 5 M USD)</li> <li>&gt;Coût de relogement dans des immeubles à R+2 abordable pour l'Etat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; satisfait a minima aux attentes de la population (drainage, accessibilité)</li> <li>&gt; Disponibilité des emprises publiques pour mener à bien ce projet</li> <li>&gt; PAR léger à mettre en œuvre</li> <li>&gt; Projet aisément répliquable dans d'autres quartiers du centre ville.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; ne répond que partiellement au problème de drainage dans le bassin versant 7 (le plus encaissé et le plus précaire)</li> <li>&gt; ne procure aucune aération du quartier.</li> </ul>
scénario 2A	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;Intervention du scénario 1 avec en plus le percement en voie pavée (et chaussée réservoir) de 6 m de l'av 35 et son bouclage avec l'av 30 pour permettre une desserte complète de la zone (mettant toute habitation à moins de 60 m d'un axe revêtu)</li> <li>&gt; relogement des ménages impactés dans des immeubles à R+2 le long de la voie de bouclement.</li> </ul>	 <p>Résorption complète Relogement des ménages dans R+2 le long du bouclage Bouclage avec l'av 30 Percement de l'Av 35 En voie de 6 m (2A) ou 6 m (2B) avec chaussée réservoir</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Opération : 1163 M FDJ</li> <li>&gt; PAR : 850 M FDJ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;77 ménages impactés</li> <li>&gt; surfaces à reconstruire : 10'620 m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;Dépasse le budget donné de plus de 30% (5 M USD)</li> <li>&gt;Coût relogement élevé équivalent à 73% du coût de l'opération d'infrastructure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; permet de résorber les pluies d'intensité décennales dans tous les bassins versants</li> <li>&gt; permet de créer une avenue urbaine et un bouclage routier complétant la desserte du quartier</li> <li>&gt; possibilité de créer des commerces de rues le long de l'av 35</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; PAR compliqué et coûteux à mettre en œuvre, nécessitant des moyens importants de l'Etat et un accompagnement particulier (Maîtrise d'œuvre sociale).</li> <li>&gt; Nécessité d'adopter un phasage de l'opération en 3 phases avec une première tranche consistant à reloger environ 1/3 des ménages impactés en dehors de la zone (emplacement ?).</li> <li>&gt; Risques de blocage sociaux dans la mise en œuvre du PAR, facteur de ralentissement de la mise en œuvre du projet.</li> </ul>
scénario 2B	Idem à ce qui précède avec l'aménagement de l'av 35 à 9m de large permettant le stationnement bilatéral		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Opération : 1205 M FDJ</li> <li>&gt; PAR : 950 M FDJ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;90 ménages</li> <li>&gt; surfaces à reconstruire : 11'880 m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;Dépasse le budget donné de plus de 35% (5 M USD)</li> <li>&gt;Coût relogement élevé équivalent à 78% du coût de l'opération d'infrastructure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; avantages précédents</li> <li>&gt; permet d'apporter des capacités de stationnement dans la zone</li> </ul>	
scénario 3A	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;Intervention du scénario 2B avec le dégagement d'une place à l'emplacement des quartiers les plus insalubres.</li> <li>&gt; relogement des ménages impactés dans des immeubles à R+e2 autour de la place créée.</li> </ul>	 <p>Relogement des ménages dans R+2 autour de la place Création d'une place avec possibilité de centre de services Rdc occupé par des commerces</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Opération : 1343 M FDJ</li> <li>&gt; PAR : 1532 M FDJ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;156 ménages</li> <li>&gt; surfaces à reconstruire : 19'150 m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;Dépasse le budget donné de plus de 50% (5 M USD)</li> <li>&gt;Coût relogement très élevé dépassant de loeût de l'opération d'infrastructure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; avantages du scénario 2</li> <li>&gt; créer une aération salubre dans le quartier par l'aménagement d'une place publique</li> </ul>	
scénario 3B	Idem précédemment avec possibilité réserver les rdc des immeubles pour des espaces commerciaux (boutiques à louer).		<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Opération : 1343 M FDJ</li> <li>&gt; PAR : 1676 M FDJ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;156 ménages</li> <li>&gt; surfaces à reconstruire et construire : 20'950 m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;Dépasse le budget donné de plus de 50% (5 M USD)</li> <li>&gt;Coûts relogement élevé dépassant de loeût de l'opération d'infrastructure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; avantages du scénario 3A</li> <li>&gt; créer un centre de services au cœur du quartier.</li> </ul>	

# Scénarii de restructuration du quartier de Djagua Bouldouq -suite

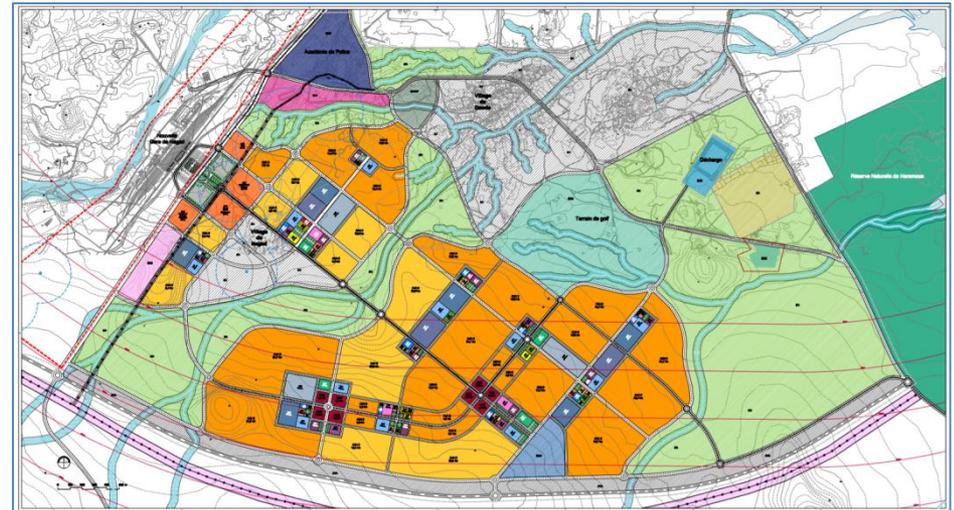
Scénarios	Caractéristiques	Disposition	>Nbre ménages impactés disposant d'un Titre foncier à reloger sur site >Nbre de ménages impactés sans TF à reloger hors site	>Coût des immeubles > Coût des infrastructures >Coût du Plan d'Action Réinstallation (à charge de l'Etat)	Faisabilité financière' > avec charge totale confiée au privé > avec prise en charge des frais d'infra par l'Etat	Avantages	Inconvénients
<b>SCÉNARIOS ADDITIONNELS DE RESTRUCTURATION ET RECONSTRUCTION NECESSITANT LE RELOGEMENT DE MENAGES IMPACTES SANS TITRE FONCIER HORS SITE</b>							
Scénario 4	<p>&gt; reconstruction de la partie la plus précaire et irrégulière du quartier et la plus soumise aux inondations (zone rouge) soit sur <b>6,3 ha</b>.</p> <p>&gt;<b>1148 logements moyen standing</b> construit sur du R+3 avec parking en pied d'immeuble, voirie revêtue, drainage, éclairage public.</p> <p>&gt; Amélioration de la desserte et du drainage comme dans le scénario 2 pour le reste du quartier (voies en blanc)</p>		>93 détenteurs de TF >602 ménages concernés par un PAR	<p>&gt; Coût des immeubles : <b>4'878 M FDJ</b></p> <p>&gt; Coût infrastructures : <b>1'544 M FDJ</b></p> <p>&gt;Coût du Plan d'Action Réinstallation : <b>1'335 M FDJ</b></p>	<p>&gt;<b>avec charge totale confiée au privé</b> : taux d'emprunt sur <b>25 ans</b> ne devant pas dépasser <b>3.18%</b></p> <p>&gt;<b>avec prise en charge des frais d'infra par l'Etat</b>: taux d'emprunt sur <b>25 ans</b> ne devant pas dépasser <b>4.40%</b></p>	<p>&gt; Reconstruction d'un quartier insalubre et donnant une mauvaise image de marque de Djibouti.</p> <p>&gt; Mise à disposition de logements pour <b>plus de 1100 ménages</b> issues des classes moyennes en centre ville</p> <p>&gt; opération nouvelle susceptible d'être étendue à d'autres quartiers populaires de la ville</p> <p>&gt; une zone de relogement pour plus de <b>600 ménages pauvres</b> leur offrant une sécurisation foncière, des parcelles viabilisées (eau, électricité) et une aide à la construction (1,5 M FDJ par ménages) pour des gens sans titre foncier.</p>	<p>&gt; obtenir le consentement d'un grand nombre de ménages pour se délocaliser dans une zone de relogement qui ne pourra être aménagée qu'à Balbala</p> <p>&gt; Eloignement de leur lieux de travail habituel</p> <p>&gt; difficulté d'accès à des financements bancaires classiques pour les promoteurs (quand bien même l'Etat prendrait le coût des infras à sa charge et concéderait les terrains gratuitement).</p> <p>&gt; surcoût probable lié à la nécessité de passer en fondation sur micropieux pour des terrains situés sur une nappe peu profonde.</p> <p>&gt; attractivité des logements moyenne du fait de la grande densité visée pour maximiser le rendement de l'opération.</p>
Scénario 5	<p>&gt; reconstruction de majeure partie du quartier inondable (zone rouge) soit <b>10,7 ha</b></p> <p>&gt;<b>1952 logements moyen standing</b> construit sur du R+3 avec parking en pied d'immeuble, voirie revêtue, drainage, éclairage public.</p> <p>&gt; Amélioration de la desserte et du drainage comme dans le scénario 2 pour le reste du quartier (voies en blanc)</p>		>157 détenteurs de TF >980 ménages concernés par un PAR	<p>&gt; Coût des immeubles : <b>8'295 M FDJ</b></p> <p>&gt; Coût infrastructures : <b>2'626 M FDJ</b></p> <p>&gt;Coût du Plan d'Action Réinstallation : <b>2'174 M FDJ</b></p>	<p>&gt;<b>avec charge totale confiée au privé</b> : taux d'emprunt sur <b>25 ans</b> ne devant pas dépasser <b>3.21%</b></p> <p>&gt;<b>avec prise en charge des frais d'infra par l'Etat</b>: taux d'emprunt sur <b>25 ans</b> ne devant pas dépasser <b>4.42%</b></p>	<p>&gt; Reconstruction d'un quartier insalubre et donnant une mauvaise image de marque de Djibouti.</p> <p>&gt; Mise à disposition de logements pour <b>près de 2000 ménages</b> issues des classes moyennes en centre ville</p> <p>&gt; opération nouvelle susceptible d'être étendue à d'autres quartiers populaires de la ville</p> <p>&gt; une zone de relogement pour près de <b>1000 ménages pauvres</b> offrant une sécurisation foncière, des parcelles viabilisées (eau, électricité) et une aide à la construction (1,5 M FDJ par ménages) pour des gens sans titre foncier</p>	<p>&gt; obtenir le consentement d'un grand nombre de ménages pour se délocaliser dans une zone de relogement qui ne pourra être aménagée qu'à Balbala</p> <p>&gt; Eloignement de leur lieux de travail habituel</p> <p>&gt; difficulté d'accès à des financements bancaires classiques pour les promoteurs (quand bien même l'Etat prendrait le coût des infras à sa charge et concéderait les terrains gratuitement).</p> <p>&gt; surcoût probable lié à la nécessité de passer en fondation sur micropieux pour des terrains situés sur une nappe peu profonde.</p> <p>&gt; attractivité des logements moyenne du fait de la grande densité visée pour maximiser le rendement de l'opération.</p>
Scénario 6	<p>&gt; reconstruction de la totalité du quartier (zone rouge) soit <b>14,3 ha</b></p> <p>&gt;<b>2622 logements moyen standing</b> construit sur du R+3 avec parking en pied d'immeuble, voirie revêtue, drainage, éclairage public.</p> <p>&gt; Amélioration de la desserte et du drainage.</p>		>246 détenteurs de TF >1319 ménages concernés par un PAR	<p>&gt; Coût des immeubles : <b>11'142 M FDJ</b></p> <p>&gt; Coût infrastructures : <b>3'528 M FDJ</b></p> <p>&gt;Coût du Plan d'Action Réinstallation : <b>2'927 M FDJ</b></p>	<p>&gt;<b>avec charge totale confiée au privé</b> : taux d'emprunt sur <b>25 ans</b> ne devant pas dépasser <b>3.15%</b></p> <p>&gt;<b>avec prise en charge des frais d'infra par l'Etat</b>: taux d'emprunt sur <b>25 ans</b> ne devant pas dépasser <b>4.36%</b></p>	<p>&gt; Reconstruction de la totalité quartier majoritairement insalubre et donnant une mauvaise image de marque de Djibouti.</p> <p>&gt; Mise à disposition de logements pour <b>près de 2600 ménages</b> issues des classes moyennes en centre ville</p> <p>&gt; opération nouvelle susceptible d'être étendue à d'autres quartiers populaires de la ville</p> <p>&gt; une zone de relogement pour près de <b>1300 ménages pauvres</b> offrant une sécurisation foncière, des parcelles viabilisées (eau, électricité) et une aide à la construction (1,5 M FDJ par ménages) pour des gens sans titre foncier</p>	<p>&gt; obtenir le consentement d'un grand nombre de ménages pour se délocaliser dans une zone de relogement qui ne pourra être aménagée qu'à Balbala</p> <p>&gt; Eloignement de leur lieux de travail habituel</p> <p>&gt; difficulté d'accès à des financements bancaires classiques pour les promoteurs (quand bien même l'Etat prendrait le coût des infras à sa charge et concéderait les terrains gratuitement).</p> <p>&gt; surcoût probable lié à la nécessité de passer en fondation sur micropieux pour des terrains situés sur une nappe peu profonde.</p> <p>&gt; attractivité des logements moyenne du fait de la grande densité visée pour maximiser le rendement de l'opération.</p>

# PREPUD 2 QUARTIER 7-FOND D'AVANCE POUR LA PREPARATION DU PROJET

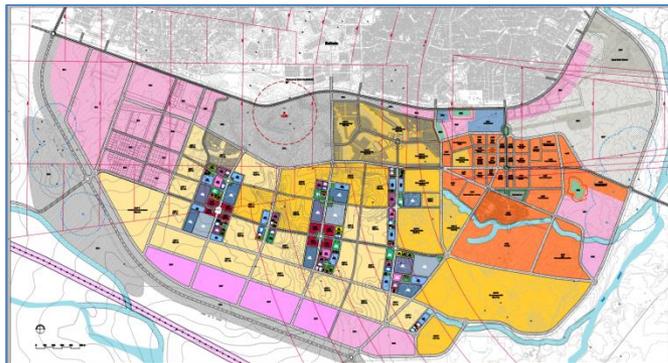
COMPOSANTE	ACTIVITE D'ETUDE PREFINANCEE	OBJECTIF – PERMETRE L'IMPLEMENTATION DU PROJET DES SA MISE EN VIGUEUR	IMPACT SUR LES POPULATIONS
<b>ETUDE TECHNIQUE URBAINE</b>	<i>Elaboration des plans de détail d'aménagement de 3 zones prioritaires de la capitale.</i>	<i>Etude finalisée.</i>	<i>Permet une meilleure planification des développement futur de la ville de Djibouti.</i>



**Khor Ambado**



**Nagad**



**Balbala Sud**

# Les indicateurs du projet

**Objectif de Développement du Projet (ODP) :** L'objectif de développement du projet proposé est d'accroître l'accès aux services de base dans le Quartier 7 de Djibouti ville.

ODP Indicateurs du niveau des résultats	Unité de Mesure	Base 2013	Valeurs ciblées Cumulatives					Fré- quence	Source de Données / Méthodologies	Responsabilité pour la collecte des données	Description (indicateur définition, etc.)
			AN1	AN2	AN3	AN4	AN5				
<p><b>Indicateur ODP :</b> <i>Bénéficiaires Directs du Projet</i></p> <p><i>* dont le pourcentage sont des femmes</i></p>	<p>Nombre</p> <p>Pourcentage</p>	<p>0</p> <p>0%</p>	<p>50</p> <p>50%</p>	<p>1,650 1,840</p> <p>50%</p>	<p>4,125</p> <p>50%</p>	<p>25,000</p> <p>50%</p>	<p>25,000</p> <p>50%</p>	<p>Bi-annuellement</p>	<p>Sondage indépendant</p>	<p><b>ADDS</b></p>	<p>Nombre de personne bénéficiant d'au moins un sous-projet<sup>1</sup>. Cet indicateur sera basé sur de multiples sous-indicateurs couvrant les activités du projet.</p>
<p><i>Population à 50m des nouvelles voies</i></p>	<p>Nombre</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0 620</p>	<p>3,000</p>	<p>5,000</p>	<p>7,500</p>	<p>Bi-annuelle</p>	<p>Visite de sites</p>	<p><b>ADDS</b></p>	<p>Cet indicateur sera basé sur</p>
<p><i>réhabilitées, du drainage, et de l'éclairage des voies.</i></p>								<p>ment</p>			<p>l'emplacement géographique</p>
<p><i>Utilisateurs du Q7 qui sont d'accord avec l'affirmation suivante : La place centrale Omar Gouled est bien maintenue et opérationnelle.</i></p>	<p>Pourcentage</p>	<p>0%</p>	<p>2</p>	<p>- 0</p>	<p>75%</p>	<p>75%</p>	<p>75%</p>	<p>Annuellement</p>	<p>Mécanismes GRM + Sondage lors de la Revue à mi-parcours</p>	<p><b>ADDS</b></p>	<p>Réactions de la plateforme GRM enquêtes de satisfaction client, et groupes de discussion</p>

## Les indicateurs du projet

Résultats Intermédiaires											
Résultats Intermédiaires de la composante 1: Amélioration des Infrastructures dans le Q7											
<b>Indicateur de Résultats Intermédiaires 1.1 :</b> <i>Longueur des routes et égouts construits (1,600m) (1,200m)</i>	Pourcentage	Aucun (No projet)	0	20% 50%	50%	90%	100%	Annuelle ment	Rapports de Supervision Bi-annuels	ADDs	Contrôle sur le terrain et audits techniques
<b>Indicateur de Résultats Intermédiaires 1.2:</b> <i>Développement de la Place Omar Gouled</i>	Pourcentage	Aucun (No projet)	0	20% 8%	60%	100%	100%	Annuelle ment	Rapports de Supervision Bi-annuels	ADDs	Contrôle sur le terrain et audits techniques
<b>Indicateur de Résultats Intermédiaires 1.3:</b> <i>nombre de personnes - Jours d'emplois directs à court terme générés dans le cadre des investissements du projet</i>	Nombre	n/a	800 1200	3 000 6,385	8 000	12 000	15 000	Bi-annuelle ment	Rapports de Supervision Bi-annuels	ADDs	Fournies par les entrepreneurs et confirmé par l'ingénieur en charge de la supervision des travaux.
<b>Indicateur de Résultats Intermédiaires 1.4:</b> <i>Montages opérationnels mis en place pour la place central Omar Gouled</i>	Oui/Non	n/a	Non	Non Non	Non	Oui	Oui	Revue à mi-parcours	Municipalité /ADDs	Municipalité/ADDs	Un manuel de procédures élaboré et adopté, et une ligne de budget mise à disposition par la Municipalité de la Ville de Djibouti

## Les indicateurs du projet

Résultats Intermédiaires de la composante 2 : Renforcer les Capacités Institutionnelles et la Participation Citoyenne											
<b>Indicateur de Résultats Intermédiaires 2.1 :</b> <i>Production de Plans de Développement Local</i>	Nombre	0 (pas projet)	3	3 3	3	3	3	Annuelle ment	Rapports du DHU et SEL	ADDS	Rapports du DHU et SEL (les plans de développement urbain ont été établis pour les zones de <u>Khor Ambado, Nagad et Balbala Sud</u> . Ils ont été finalisés).
<b>Indicateur de Résultats Intermédiaires 2.2 :</b> <i>Soumission du plan de restructuration de <u>Diaga Bouldoug</u></i>	oui/non	Non	Non	Non Non	oui	oui	oui	Revue à mi-parcours	Rapports du DHU et SEL	ADDS	Approbation du plan de restructuration par le Gouvernement
<b>Indicateur de Résultats Intermédiaires 2.3 :</b> <i>Nombre de projets et sous-projets financés par le FDC</i>	Nombre	0	0	17 15	30	40	50	Annuelle ment	Rapport du CDC et de l'ADDS	ADDS	Bien que les activités liées à la mise en œuvre du FDC aient
<i>*dont le pourcentage géré par des associations dirigées par des femmes</i>	Pourcentage	0%	50% 0	50% 47%	50%	50%	50%	Annuelle ment	Rapport du CDC et de l'ADDS	ADDS	débutées, aucun projet ne sera financé courant de l'année 1 (Validation du MOP du projet en Novembre 2015).

# Les indicateurs du projet

## Résultats Intermédiaires de la composante 3 : Gestion du Projet

<b>Indicateur de Résultats Intermédiaires 3.1 :</b> <i>Rapports trimestriels produits dans les 45 jours suivant la période</i>	Nombre	n/a	2 3	4 4	4	4	4	4	Trimestriel	Rapports de l'ADDS	ADDS	Chiffres cumulatifs annuels
<b>Indicateur de Résultats Intermédiaires 3.2 :</b> <i>Nombre de plaintes non résolues enregistrées et associées à la réalisation du projet</i>	Pourcentage	n/a	0%	5% 0%	5%	5%	5%	5%	Trimestriel	Rapports de l'ADDS	ADDS et SESN	Cet indicateur sera lié à la plateforme GRM

## Prepud 2

### SUMMARY STATUS OF WORLD BANK FINANCING

(US\$ Millions) as of 30-Sep-2016

Ln/Cr/TF	Approval	Signing	Effective	Closing	Net Commitment	Disbursed	Undisbursed
IDA-54580	14-May-2014	23-Jul-2014	19-Dec-2014	30-Jun-2019	\$5.60M	\$1.85M	\$3.31M

### CUMULATIVE DISBURSEMENTS

